

2018 年台灣作業研究學會碩博士論文競賽結果公告

本年度碩博士論文競賽感謝同學們的熱烈參與。碩士論文參賽篇數共計 61 篇，博士論文 6 篇。經本會評審團審查結果，本次比賽碩士組優勝三名，佳作十名。

博士組優勝一名，佳作兩名。

恭喜以下獲獎同學!!

碩士組 優勝

獎項	得獎人	單位	指導教授	論文題目
優勝	詹碧文	國立清華大學工業工程與工程管理學系	林則孟	Robust Optimization Model to Determine Number of Vehicles in FMS
優勝	廖慈美	國立清華大學工業工程與工程管理學系	林則孟	機場行李搬運系統暫存區機制之模擬最佳化
優勝	曾心嵐	國立交通大學工業工程與管理學系	陳勝一	A Branch-and-Price Algorithm for Solving Multi-Site Production Planning Problems in TFT-LCD Manufacturing

碩士組 佳作

獎項	得獎人	單位	指導教授	論文題目
佳作	李偉齊	國立屏東科技大學工業管理系	蔡登茂	模糊多目標非線性規劃模式於多專案排程與碳排放成本效能之應用
佳作	呂理鈞	元智大學工業工程與管理學系	丁慶榮	以迭代區域搜尋法求解週期性容量限制節線途程問題
佳作	謝宗桓	國立交通大學運輸與物流管理學系	姚銘忠/林春成	考量重疊服務區域與容量限制之車輛路徑問題
佳作	王建凱	國立屏東科技大學工業管理系	蔡登茂	具碳排放成本考慮之買賣整合供應鏈供應商管理存貨模式
佳作	林怡君	國立屏東科技大學工業管理系	蔡登茂	具碳稅與循環經濟逆物流考慮之最佳訂購及再製生產策略
佳作	黃聖富	國立台灣科技大學工業管理系	林義貴	Multi-objective Optimization for a Multistate Job-Shop Production Network Using NSGA-II and TOPSIS
佳作	王順達	國立台灣大學工業工程學研究所	吳政鴻	考慮成本與交期之切削參數與排程最佳化
佳作	黃品慈	國立中央大學土木工程學系	顏上堯	警察巡邏路線規劃模式暨求解演算法之研究
佳作	許鈞凱	國立清華大學工業工程與工程管理學系	侯建良	輔助維修人員維修之技術文件內容視覺化模式
佳作	林庭瑜	東海大學工業工程與經營資訊學系	張炳騰	剖析航空路線績效表現與優化資源分配佈局：以長榮航空為決策背景

博士組 優勝

獎項	得獎人	單位	指導教授	論文題目
優勝	王姿惠	國立清華大學工業工程與工程管理學系	吳建璋	Developing Improved Acceptance Sampling Plans for Variables with Simultaneous Consideration of Process Yield and Quality Loss

博士組 佳作

獎項	得獎人	單位	指導教授	論文題目
佳作	陳怡君	國立中央大學土木工程學系	顏上堯	颱風擾動期間航班動態調整之研究
佳作	莊承儒	國立清華大學工業工程與工程管理學系	吳建璋	基於田口損失函數下決定最佳製程品質調整之供應鏈模型

